

ASSOCIAZIONI

Compendi e Rendiconti Ufficiali del Parlamento: 11 21 40
 ROMA: 11 21 40
 Per tutto il Regno: 11 21 40
 Spio Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA: 9 17 32
 Per tutto il Regno: 9 17 32
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero, separato in Roma, contenente 10, per tutto il Regno, centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorano del 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

ANNUNZI giuridici, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le Istruzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Beltrami in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1688 (Seris 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAMIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto l'articolo 287 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865, allegato F;
 Avuto il parere del Consiglio di Stato;
 Sentito il Consiglio dei Ministri;
 Sulla proposta dei Ministri dei Lavori Pubblici e delle Finanze,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Art. 1. È approvato l'annesso regolamento, visto d'ordine Nostro dai Ministri dei Lavori Pubblici e delle Finanze, circa il sindacato e la sorveglianza governativa dell'esercizio delle strade ferrate.

Art. 2. Il detto regolamento sarà posto in vigore a cominciare dal 1° gennaio 1874, e dallo stesso giorno s'intenderanno abrogati il regolamento 2° approvato col Nostro decreto 31 ottobre 1863, n. 1528, gli altri Nostri decreti 25 giugno 1865, n. 2587, 7 settembre 1865, n. 2505, 21 dicembre 1871, n. 600, 27 settembre 1872, n. 1021, ed ogni altra disposizione contraria al regolamento approvato col presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 31 ottobre 1873.

VITTORIO EMANUELE.

M. MINISTRI.
 S. SPANIELLO.

Regolamento per il sindacato e la sorveglianza governativa dello esercizio delle strade ferrate.

TITOLO I.

Disposizioni generali.

Art. 1. Il sindacato e la sorveglianza dell'esercizio delle ferrovie riguardano l'adempimento delle obbligazioni assunte dalle Società negli atti di concessione ed annessi capitoli d'oneri, e l'osservanza della legge sui lavori pubblici e dei regolamenti sulla manutenzione e sull'esercizio delle ferrovie.

Art. 2. Allorché è assicurato dallo Stato un prodotto, sia netto, sia lordo, oppure un determinato interesse sul capitale impiegato dalla Società, il Governo avrà il diritto di promuovere tutti i provvedimenti che servono ad accrescere i prodotti od a diminuire le spese di esercizio.

Art. 3. Per provvedere al sindacato ed alla sorveglianza dell'esercizio delle strade ferrate il Ministero dei Lavori Pubblici ha in sua dipendenza ispettori, commissari, sottocommissari, e l'altro personale indicato nel titolo VI del presente regolamento.

TITOLO II.

Obblighi delle Società derivanti dal diritto governativo di sindacato e di sorveglianza dell'esercizio delle strade ferrate.

Art. 4. Le Società sono obbligate:

1° Di far riconoscere dai propri agenti gli impiegati governativi addetti alla sorveglianza dell'esercizio ed al controllo finanziario delle strade ferrate;

2° Di dare le disposizioni necessarie affinché ai predetti impiegati sia lasciato libero l'accesso agli uffici delle stazioni, ai magazzini, alle rimesse ed officine, per le ricognizioni che occorrono in adempimento delle loro attribuzioni;

3° Di ordinare che tutto il personale dipendente da esse si presti ad ogni richiesta degli impiegati governativi per dar loro le notizie e gli schiarimenti di cui abbisognino relativamente alla manutenzione ed all'esercizio delle linee;

4° Di trasmettere ai commissari i verbali delle Commissioni d'inchiesta da esse nominate per ricercare le cause degli accidenti.

Art. 5. Sarà tenuto dalle Società un registro a matricola del personale stipendiato applicato all'esercizio.

In questo registro si farà menzione per estratto dei certificati e dei documenti di cui ogni individuo è provvisto, della nazionalità di ciascuno, della provenienza, della natura e della durata del servizio prestato; del tempo in cui ebbe principio, della retribuzione e delle punizioni.

Gli ispettori ed i commissari governativi potranno, quando loro occorra, esigere l'esibizione di tali registri dagli uffici sociali.

Art. 6. Oltre a quanto sarà appreso indicato, per ciò che si riferisce alle statistiche richieste per il controllo finanziario, le Società dovranno raccogliere e trasmettere mensilmente al Mini-

stero per mezzo del commissario i dati statistici relativi al percorso del materiale mobile ed alla circolazione dei convogli.

Art. 7. Le Società sottoporranno alla approvazione del ministero per mezzo del commissario:

1° I regolamenti relativi alla manutenzione ed all'esercizio delle ferrovie;

2° Gli ordini di servizio e le istruzioni che contengono variazioni ai regolamenti già approvati.

Tutti gli altri ordini di servizio e le altre istruzioni saranno comunicate al commissario appena pubblicate, e la Società dovrà sospendere l'attuazione sino a decisione ministeriale, qualora il commissario vi ravvisi qualche disposizione contraria ai regolamenti approvati.

Gli ordini di servizio non stampati si trascriveranno in un registro da presentarsi ai commissari che ne facciano richiesta.

Art. 8. Saranno pure sottoposti alla approvazione del Ministero per mezzo del commissario:

1° Tutte le modificazioni di tariffa, anche solo temporarie, almeno un mese prima della loro attivazione e tutte le convenzioni particolari relative ai trasporti prima che le medesime abbiano esecuzione. Però i ribassi temporanei soliti a concedersi in occasioni di feste e fiere possono essere semplicemente approvati dal commissario, il quale ne dà avviso al Ministero;

2° Gli orari per le corse ordinarie dei convogli di viaggiatori. I detti orari dovranno comunicarsi al commissario in tempo perchè possa trasmetterli al Ministero ed averne l'approvazione almeno quindici giorni prima che siano posti in esecuzione.

Art. 9. I convogli straordinari o speciali tanto per servizio dei viaggiatori e delle merci quanto per quello della via, saranno previamente notificati al rappresentante locale del Commissariato.

Art. 10. Nel caso che le Società sperimentino nuovi apparecchi per aumentare la sicurezza della circolazione, o per migliorare le condizioni dell'esercizio, ne daranno in tempo avviso al commissario, affinché possa assistere agli esperimenti, come è stabilito dall'articolo 44.

Art. 11. Gli impiegati delle Società addetti al servizio telegrafico non potranno negarsi alle richieste che gli impiegati del Commissariato lor facciano per la trasmissione di telegrammi concernenti il servizio di sorveglianza delle ferrovie.

Art. 12. Le proposte di modificazioni ed ampliamenti alle stazioni, opere d'arte e loro dipendenze, o riguardanti il materiale mobile e l'esercizio, saranno per mezzo dei commissari presentate al Ministero dei Lavori Pubblici per i relativi provvedimenti.

Art. 13. Nel caso di guasti notevoli agli edifici di ogni genere ed alle opere d'arte facenti parte del corpo stradale, onde si renda necessaria la loro riparazione o ricostruzione, sarà obbligo della Società di comunicare, previamente al commissario il progetto tecnico dei lavori occorrenti, e di prevenirlo in tempo debito dell'incominciamento di essi.

Tale progetto dovrà essere approvato dal Ministero, al quale verrà trasmesso dal commissario col proprio parere.

Quando, per la esecuzione delle riparazioni o ricostruzioni, sia necessario di introdurre modificazioni nella circolazione dei convogli, le misure speciali di precauzione da adottarsi dovranno essere preventivamente dagli agenti delle Società concertate col commissario governativo.

Art. 14. Quando si riconosca dal commissario il pericolo di corrosioni nel corpo stradale, o di trascinamento della ferrovia, o di gravi sconcerti nell'esercizio, a motivo di difetti essenziali nella prima formazione o nella costruzione di qualche manufatto, o di insufficiente difesa contro il mare, fiumi, torrenti e canali, dovrà la Società fare i provvedimenti necessari per allontanare ogni eventualità di interruzione nella circolazione ed ogni causa di sinistro.

Art. 15. Avvenendo un fatto contrario in qualsiasi modo alla sicurezza ed alla regolarità dell'esercizio, anche quando nessun danno sia derivato, sarà senza dilazione segnalato per mezzo del telegrafo al commissario o sottocommissario dal capostazione più vicino al luogo ove il fatto accade, ovvero dal capo immediato del servizio relativo.

Ulteriori rapporti particolareggiati del caposervizio anzidetto faranno conoscere al più presto al commissario o sottocommissario tutte le conseguenze degli accidenti avvenuti, le cause dei medesimi e le misure prese per rimediare e per impedirne la rinnovazione.

In caso di accidenti gravi ne sarà, dagli impiegati sociali, data partecipazione telegrafica contemporaneamente al Ministero dei Lavori Pubblici, al commissario ed all'autorità governativa del circondario.

Art. 16. Le Società dovranno uniformarsi agli

inviti che nei casi d'urgenza loro saranno rivolti dai commissari per la immediata esecuzione dei provvedimenti necessari alla sicurezza e regolarità dell'esercizio.

TITOLO III.

Sindacato delle Amministrazioni sociali e controllo governativo dei profitti e delle spese dell'esercizio.

Art. 17. Le Società dovranno regolare le contabilità in modo che l'esercizio della loro gestione abbia principio dal 1° gennaio e fine al 31 dicembre di ciascun anno.

Art. 18. Qualunque volta negli atti di concessione sia stipulata la garanzia di un prodotto netto o di un determinato interesse sul capitale impiegato, le Società dovranno, entro il mese di ottobre di ogni anno, presentare il bilancio preventivo dell'anno seguente per l'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici.

Nessuna variazione potrà essere introdotta nel detto preventivo senza l'approvazione del Ministero.

Al bilancio preventivo andrà unito un quadro del personale stipendiato ed un prospetto del materiale circolante in servizio, in riparazione, ed in costruzione.

Art. 19. Le Società notificheranno in tempo utile al Ministero dei Lavori Pubblici i giorni fissati per le adunanze ordinarie e straordinarie delle assemblee generali degli azionisti, trasmettendogli copia del relativo ordine del giorno.

Terminata l'adunanza, le Società invieranno con tutta sollecitudine al Ministero dei Lavori Pubblici una copia autentica del relativo processo verbale, ed alcune copie della relazione presentata dal Consiglio d'amministrazione all'assemblea generale.

Art. 20. Le Società, per mezzo dei commissari, trasmetteranno al Ministero dei Lavori Pubblici un prospetto settimanale dei prodotti, giusta il modulo da stabilirsi dal Ministero, e trasmetteranno mensilmente gli altri seguenti prospetti:

a) Dei prodotti approssimativi per rete e per linea, distintamente secondo le diverse specie di garanzia o sovvenzione concesse alla Società;

b) Dei prodotti accertati dalla Società, distinti per stazione;

c) Delle spese di esercizio, distinte secondo il modulo da stabilirsi dal Ministero;

d) Del movimento a grande velocità, distinto per stazione;

e) Del movimento a piccola velocità, distinto per stazione;

f) Delle riscossioni e dei versamenti per la tassa governativa.

Art. 21. Le Società, in favore delle quali lo Stato abbia accordato una qualsiasi garanzia o sovvenzione di prodotto, oppure una garanzia di interesse sul capitale impiegato, dovranno tenere la contabilità dell'esercizio in modo chiaro e particolareggiato, onde riesca agevole il riscontro dei prodotti e delle spese che il Governo farà praticare dai suoi impiegati per tutela dell'interesse dello Stato.

Le Società dovranno far conoscere nei più minuti particolari il sistema di contabilità da esse adottato, e saranno tenute ad introdurre quelle variazioni od aggiunte che il Ministero giudicherà necessarie per rendere efficace e sollecito il controllo governativo.

Art. 22. Al controllo dei prodotti e delle spese di esercizio provvedono appositi uffici governativi, stabiliti presso le Amministrazioni delle Società.

Questi uffici dipendono dal commissario tecnico e procedono nelle loro operazioni a senso degli speciali istruoni che vengono dati dal Ministero dei Lavori Pubblici, sentite le Amministrazioni sociali.

Art. 23. A cura dell'amministrazione sociale verranno passati all'ufficio governativo di controllo tutti i documenti contabili, le liquidazioni, i contratti, tutti insomma gli elementi che saranno necessari o che verranno richiesti per l'esecuzione di un esatto riscontro.

Il commissario potrà procedere o far procedere a visite negli uffici sociali per farsi esibire qualsiasi registro o della contabilità centrale, o delle stazioni, o dei magazzini, o delle officine.

Art. 24. Qualunque volta avvenga che l'ufficio governativo di riscontro abbia a fare dei rilievi sulla contabilità sociale, esso ne darà comunicazione agli impiegati della Società a tal uopo designati dalla Direzione generale della Società medesima, ed assegnerà un termine a presentare le controosservazioni.

Scorso infruttuosamente un tal termine, il Ministero adotterà come definitive le variazioni provenienti dai rilievi suddetti.

Art. 25. Per il rilascio dei biglietti di libera circolazione sulle ferrovie a quei funzionari ed impiegati governativi cui competono a senso dell'articolo 378 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, ed in conformità degli atti di concessione, il Ministero dei Lavori Pubblici trasmetterà ai concessionari ed ai commissari

governativi un elenco di essi funzionari ed impiegati.

Saranno poi fatti conoscere dal Ministero ai concessionari che ai commissari governativi i nomi delle persone che tengono i predetti uffici ed impieghi, nonché la classe di vettura della quale potranno valersi, e le linee a cui la libera circolazione potrà estendersi.

Art. 26. Tutti indistintamente i biglietti di circolazione gratuita ed a prezzo ridotto dovranno essere staccati da un registro a madre e figlia, ed i concessionari, ad ogni richiesta, dovranno esibire questo registro all'ufficio governativo di controllo per le opportune osservazioni nello interesse dello Stato.

I concessionari dovranno inoltre prestarsi a quelle altre misure o riscontri che il Governo prescriva a fine di prevenire o scoprire il rilascio abusivo di biglietti di favore.

Quando sia accertato il rilascio abusivo di un biglietto, l'importo di esso sarà computato per gli effetti della garanzia o sovvenzione governativa nei prodotti dell'esercizio come se fosse stato effettivamente riscosso.

TITOLO IV.

Penalità.

Art. 27. Le contravvenzioni alle disposizioni sancite nei precedenti titoli del presente regolamento sono punite coll'amenda.

TITOLO V.

Personale di sorveglianza, suoi doveri e suoi rapporti col Ministero e colle Società ferroviarie.

Art. 28. Gli ispettori hanno incarico di cooperare all'alta sorveglianza del servizio ferroviario secondo le istruzioni loro impartite dal Ministero. Essi si dividono in ispettori tecnici ed in ispettori amministrativi.

Art. 29. Oltre agli incarichi ordinari loro affidati dal Ministero, gli ispettori tecnici sorvegliano al servizio ferroviario per tutto ciò che si attiene alla manutenzione ed al materiale fisso e mobile, ed alla fine dell'anno presentano al Ministero una relazione riassuntiva delle ispezioni fatte, proponendo i miglioramenti che reputano opportuni.

Gli ispettori amministrativi sorvegliano alla gestione economica e commerciale, e stendono una relazione annuale in cui inseriscono anche i risultati dei dati statistici raccolti sul movimento delle ferrovie, e fanno, occorrendo, le proposte che credano opportune a migliorare il servizio ed a sviluppare il traffico.

Art. 30. Due Commissioni permanenti sono nominate dal Ministero dei Lavori Pubblici, una tecnica e l'altra amministrativa: la tecnica è incaricata dello studio di tutte le questioni relative al materiale fisso e mobile e dell'esame dei nuovi trovati; l'amministrativa è incaricata dello studio degli orari, delle tariffe e delle questioni del servizio cumulativo.

La Commissione tecnica è costituita di un ispettore tecnico, dei tre commissari preposti all'esercizio delle reti principali, e di un sottocommissario tecnico.

Un ispettore amministrativo, i tre commissari preposti ed un sottocommissario amministrativo, costituiscono la Commissione amministrativa.

La presidenza e le funzioni di segretario di dette Commissioni sono rispettivamente affidate all'ispettore ed al sottocommissario che ne fanno parte.

Le adunanze di dette Commissioni hanno luogo nel Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 31. Gli ispettori ed ingegneri del Genio civile, nei limiti del circolo e della provincia rispettiva, debbono comunicare ai commissari le loro osservazioni e proposte intorno alla condizione e manutenzione delle opere d'arte delle ferrovie, riferendone nei casi gravi anche al Ministero.

Art. 32. Alla linea o linee di ferrovie concesse a ciascuna Società è destinato un commissario per la sorveglianza tecnica ed amministrativa.

Art. 33. Il commissario stabilisce il suo ufficio e risiede nella città nella quale trovasi la direzione dell'esercizio delle linee ferroviarie sottoposte alla sua sorveglianza. Dallo stesso ufficio dirigerà anche il servizio che gli venga affidato per altra linea o linee meno importanti concesse ad altre Società.

Art. 34. Il commissario è l'immediato rappresentante del Governo presso le Società concessionarie, e per mezzo di lui hanno luogo tutte le ordinarie relazioni tra quello e queste. Tiene a tal fine diretta corrispondenza col Ministero dei Lavori Pubblici e coi prefetti delle provincie percorse dalle ferrovie affidate alla sua sorveglianza, e notifica alle Società le decisioni ministeriali e dei prefetti che gli sono a tale effetto comunicate.

Art. 35. Tosto che una linea viene aperta all'esercizio, essa, in quanto concerne la ordinaria manutenzione, passa sotto la sorveglianza del commissario dell'esercizio. Il commissario delle costruzioni conserva le sue attribuzioni per

quanto riguarda la straordinaria manutenzione a carico dell'impresa costruttrice ed i lavori incompiuti, e cesserà da ogni ingerenza appena seguito il collaudo finale, rimettendo al commissario per l'esercizio i piani e profili della strada ed i disegni e tipi relativi alla medesima.

Art. 36. Il commissario vigila perchè il materiale circolante e di deposito, ed il personale si mantengano in proporzione col movimento dei viaggiatori e delle merci. Visita le officine e si accerta che le riparazioni eseguite siano conformi alle esigenze della sicurezza del servizio.

Art. 37. Nel rassegnare al Ministero i regolamenti, gli ordini di servizio e in generale ogni proposta della Società che abbisogni dell'approvazione governativa, il commissario dovrà corredarli del proprio parere, o, dopo approvati, curarne l'esecuzione.

Art. 38. Il commissario ha l'obbligo di esaminare lo stato o quadro nominativo del personale stipendiato e salariato, per accertarsi se nella scelta e nell'impiego del personale per l'esercizio furono dalla Società adempiute le condizioni di preferenza che fossero state stabilite nelle convenzioni a favore dei regionali e dei militari congedati, e tutte le altre disposizioni relative.

Tale quadro nominativo verrà trasmesso in principio d'ogni anno al Ministero.

Art. 39. Il commissario estende la sua vigilanza sopra tutto il personale sociale applicato all'esercizio delle strade ferrate e denuncia alla autorità competente coloro che contravvengono ai propri doveri. Ha inoltre il diritto di instaurare presso le Direzioni sociali affinché siano applicate ai colpevoli le pene disciplinari da essi meritate.

In casi gravi ed urgenti spetterà eszando al commissario la facoltà di sospendere provvisoriamente l'impiegato od agente sociale che si sia reso colpevole.

Art. 40. Il commissario rassegna al Ministero, accompagnate dal suo parere, le proposte della Società relative agli orari, alle nuove tariffe da stabilirsi, alle modificazioni da recarsi a quelle già stabilite, come anche alle convenzioni ed agli accordi fatti con altre Società.

Vigila perchè le tariffe approvate dal Governo, sia per il trasporto dei viaggiatori e delle merci, sia per le spese accessorie di carico e scarico di queste e loro deposito e consegna a domicilio, siano rigorosamente applicate; perchè le assimilazioni di classe rispetto alle merci provvisoriamente fissate dai concessionari siano immediatamente sottoposte all'approvazione del Ministero; perchè nessuna riduzione di prezzo venga accolta da uno o più speditori, che non sia preventivamente notificata al Governo per la sua approvazione e resa accessibile a chiunque offra eguali vantaggi per un identico genere di trasporto in parità di circostanze; e finalmente perchè le tariffe approvate ed i regolamenti che le concernono, e le successive loro variazioni siano in tempo debito fatte note al pubblico e costantemente tenute esposte nelle stazioni in luogo ove possano facilmente essere vedute da chiunque.

Art. 41. Nel caso che sia concessa a qualche Società per tutta la durata della concessione o per una determinata parte di essa la franchigia o una riduzione di diritti doganali per l'importazione del materiale fisso e mobile, o di altri oggetti provenienti dall'estero, il commissario dovrà procedere alle ricognizioni necessarie per assicurarsi che i materiali suddetti siano esclusivamente impiegati a servizio della ferrovia cui sono destinati.

Art. 42. Dovrà il commissario vigilare perchè il telegrafo elettrico sia costantemente mantenuto in buono stato e che il servizio postale lungo le linee soggette alla sua sorveglianza venga puntualmente eseguito in conformità delle convenzioni stipulate col Governo.

Art. 43. Il commissario cura che le ferrovie e loro dipendenze siano mantenute in buono stato, affinché la circolazione vi sia sempre facile e sicura; e quando scada una interruzione della circolazione o altro caso che richiegga pronti provvedimenti, invita la Società a prendere le necessarie disposizioni e ne riferisce al Ministero.

Art. 44. Il commissario interviene alle esperienze che la Società faccia intraprendere per l'applicazione di nuovi apparecchi e di nuovi sistemi tendenti ad aumentare la sicurezza della circolazione od a migliorare in qualunque modo le condizioni dell'esercizio, e ne riferisce i risultati al Ministero.

Art. 45. Il commissario fa parte delle Commissioni regolate nell'art. 30, e presiede le Commissioni speciali per l'accettazione del materiale mobile e per l'esame dei macchinisti della propria rete.

Art. 46. Il commissario eseguirà quelle visite sopra luogo che sono necessarie, e vi procederà sempre senza ritardo in caso di gravi accidenti per urto di convogli, per forviamento o per altra qualsiasi causa. Assumerà le informazioni

necessarie e riconoscerà le ragioni dell'accaduto per riferirle immediatamente al Ministero.

Ecco prenderà parte alle inchieste che siano ordinate, e terrà di tutto informato il Ministero.

Art. 47. Oltre alle informazioni sulle singole particolarità, meritevoli di essere notificate al Ministero, ed alle ordinarie comunicazioni di servizio, i commissari trasmetteranno regolarmente alla fine di ogni trimestre un particolareggiato rapporto sull'andamento generale del servizio delle linee affidate alla loro sorveglianza, con quelle conclusioni e proposte che stimeranno utili.

Nei primi mesi di ogni anno, ed in conformità delle particolari istruzioni emanate dal Ministero, i commissari presenteranno poi la relazione riassuntiva annuale, corredata di tutte quelle notizie e quei quadri statistici che valgono a rendere pieno conto d'ogni ramo del servizio d'esercizio delle ferrovie sottoposte alla loro vigilanza.

Perché [possano] con esattezza corrispondere alle istruzioni del Ministero nel compilare le relazioni annuali, i commissari debbono tenere nel proprio ufficio e far tenere negli uffici dipendenti accurate statistiche sovra ogni ramo di servizio o tecnico ed amministrativo.

Art. 48. Il commissario dirige i lavori degli uffici di controllo governativo dei prodotti e delle spese, ed assume tutta la responsabilità del buon andamento del controllo medesimo. A tale effetto procede o fa procedere alle visite necessarie negli uffici sociali.

Art. 49. I commissari si rivolgeranno per le indicazioni più rilevanti di cui abbisognino alle direzioni sociali, ed allorché trattisi di indicazioni relative al servizio esterno, potranno rivolgersi anche ai capiservizio e ai capi d'ufficio delle stazioni. Al personale subalterno poi potranno rivolgersi allorché si tratti di semplici schiarimenti su circostanze di fatto.

Art. 50. Per la sorveglianza governativa e per il controllo dell'esercizio delle ferrovie di proprietà dello Stato concesso in appalto, varranno le stesse norme stabilite dal presente regolamento, oltre alle speciali istruzioni che sono date dal Ministero per la piena osservanza delle relative convenzioni.

Art. 51. Per l'adempimento delle sue funzioni il commissario è coadiuvato dai sottocommissari tecnici ed amministrativi, da ingegneri di manutenzione e di locomozione, da ingegneri allievi, da delegati alle stazioni, e da quel numero di applicati che secondo le circostanze sieno ravvisati necessari.

Per le linee sulle quali occorrono notevoli lavori di ampliamento e di consolidamento o di grandi riparazioni, potranno alla dipendenza dei commissari essere temporaneamente applicati dei sottocommissari per le costruzioni collo speciale incarico della sorveglianza dei lavori e del disbrigo degli affari del relativo servizio.

I sottocommissari, gli ingegneri di manutenzione e di locomozione, gli ingegneri allievi, i delegati alle stazioni, e gli applicati avranno la loro residenza nei luoghi che, colla approvazione del Ministero, il commissario sarà per determinare secondo le esigenze del servizio.

Potrà anche, secondo il bisogno, essere affidato ad un sottocommissario, con ufficio locale dipendente da quello del commissario, il servizio tecnico-amministrativo di parte della rete; ed in tal caso sarà posto alla sua dipendenza l'occorrente personale tecnico ed amministrativo in correlazione alla estensione ed alla importanza delle linee sulle quali dovrà esercitare la sua sorveglianza.

Art. 52. Indipendentemente dagli speciali incarichi che, secondo le esigenze del servizio, possono essere affidati dal commissario a ciascuno dei suddetti funzionari da lui dipendenti, le attribuzioni di questi sono in massima quelle appresso indicate.

Art. 53. I sottocommissari tecnici si occupano di tutto quanto riguarda la parte tecnica dell'esercizio delle ferrovie, ed essenzialmente della conservazione del corpo stradale ed accessori, delle opere d'arte e dei fabbricati, nonché dei relativi lavori di ampliamento e di miglioramento.

Spetta ad essi di assicurare che il materiale circolante e di deposito sia proporzionato al movimento dei viaggiatori e delle merci, e che le riparazioni eseguite nelle officine corrispondano alle esigenze della sicurezza e regolarità del servizio.

Essi fanno parte delle Commissioni istituite per le prove delle locomotive e per collaudo del materiale rotabile d'ogni specie, quando trattisi di materiale di nuovo modello. E loro debito di assicurarsi della regolare esecuzione delle prove annuali per le locomotive in servizio.

Fanno parte delle Commissioni esaminatrici per la nomina dei macchinisti, e vegliano perché la condotta delle locomotive sia affidata esclusivamente a macchinisti approvati.

Procedono alle inchieste sugli accidenti che perturbano il regolare e sicuro andamento dei convogli, ed è loro compito studiare i mezzi di rimediare e prevenirli.

Vegliano per l'osservanza delle prescrizioni relative al numero dei freni secondo le diverse linee e la composizione dei convogli.

Fanno le necessarie ispezioni lungo le linee per osservare lo stato di manutenzione del materiale d'armamento, del corpo stradale ed accessori, e dei fabbricati d'ogni genere.

Accertano le contravvenzioni alle leggi ed ai regolamenti, nelle quali incorrono le Amministrazioni sociali.

Si procurano i dati statistici e tengono al corrente i relativi quadri prescritti dal commissario da cui dipendono.

È compito dei sottocommissari tecnici di tenersi a giorno delle innovazioni e dei perfezio-

namenti nei diversi rami del servizio ferroviario per studiarne e proporre all'ufficio l'applicazione.

I sottocommissari tecnici preposti agli uffici distaccati, di cui parla il precedente art. 51, rappresentano il commissario in tutto quanto concerne il servizio tecnico-amministrativo delle linee loro assegnate, e vegliano perché tutto il personale dipendente direttamente da loro adempia ai propri doveri secondo le rispettive attribuzioni. Essi, oltre ai rapporti speciali, trasmettono mensilmente al commissario una relazione sull'andamento generale del servizio, corredata di tutte le notizie statistiche che dovranno servire al commissario per le sue comunicazioni al Ministero.

Art. 54. I sottocommissari amministrativi hanno incarico di sorvegliare il servizio del movimento dei convogli e curare che sia osservata ogni prescrizione relativa alla sicurezza di questi; vigilano sul servizio delle stazioni; si assicurano se le tariffe per diversi trasporti sono giustamente applicate, e se nella distribuzione dei veicoli si ha riguardo all'interesse del pubblico; studiano le influenze delle tariffe sui prodotti e propongono le modificazioni necessarie; si rendono conto delle esigenze del servizio nelle stazioni per proporre all'ufficio opportuni provvedimenti nella disposizione dei binari, dei piani caricatori, delle tettoie, dei magazzini delle merci, in guisa che ogni cosa corrisponda alla importanza del traffico; prendono parte alle inchieste sugli accidenti e sulle anomalie del servizio; esaminano se e come gli orari abbiano ad essere modificati nell'interesse pubblico; sorvegliano, alle operazioni contabili che si compiono nelle stazioni per diversi servizi, e si assicurano della loro regolarità; accertano infine le contravvenzioni alle leggi ed ai regolamenti, nelle quali incorrono le Amministrazioni sociali.

Art. 55. Gli ingegneri di manutenzione si occupano specialmente di quanto riguarda l'armamento della via sulle linee e nelle stazioni; la conservazione delle opere d'arte, dei fabbricati e del corpo stradale in genere; le riparazioni che vi sono necessarie e la loro esecuzione; ed infine il personale di vigilanza e di manutenzione della strada.

Gli ingegneri di locomozione sono specialmente incaricati di sorvegliare il servizio di trazione facendo frequenti escursioni sulle locomotive e visite nelle officine. Essi riferiscono sullo stato del materiale mobile, sulle condizioni delle officine, sui lavori che vi si eseguono e sul servizio prestato da tutto il personale addetto alla trazione.

Spetta ad essi raccogliere su questo servizio i dati richiesti per la compilazione delle relazioni trimestrali ed annuali.

Art. 56. Gli ingegneri allievi hanno per compito di cooperare cogli ingegneri di manutenzione e locomozione nei servizi contemplati nel precedente articolo, e secondo le speciali istruzioni che vengano loro impartite dal commissario o sottocommissario da cui dipendono.

Art. 57. I delegati di stazione hanno per principale attribuzione di essere presenti, nelle stazioni ove sono destinati, alla partenza ed all'arrivo dei convogli, e di accertarne i ritardi.

Sorvegliano a norma delle istruzioni loro impartite dal commissario o dai sottocommissari, il servizio delle stazioni, la composizione dei convogli, e ricevono per trasmetterli all'ufficio da cui dipendono i reclami dei viaggiatori e speditori fornendo a questi gli schiarimenti di cui sieno richiesti intorno alle disposizioni dei regolamenti, delle tariffe e degli orari. Compilano gli elenchi mensili dei ritardi dei convogli, e riferiscono ai loro superiori sugli accidenti e sulle anomalie verificate lungo le linee e nelle stazioni.

Art. 58. Gli applicati attendono negli uffici ai lavori d'ordine, di scritturazioni e di contabilità; possono inoltre essere chiamati a disimpegnare le funzioni di delegati nelle stazioni.

Art. 59. I commissari e loro dipendenti, quando sono in servizio, porteranno un segno distintivo che li faccia facilmente riconoscere dal pubblico.

I soli ispettori potranno dispensarsi da quest'obbligo, fuorché nelle occasioni solenni.

Art. 60. Le disposizioni d'ordine e le discipline vigenti per gli uffici del Genio civile s'intendono applicabili agli uffici e al personale dei Commissariati dell'esercizio delle strade ferrate, in quanto non vi provvedano le speciali disposizioni da cui è regolato il relativo servizio.

(Continua).

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI.

È aperto, pel giorno 19 gennaio 1874, il concorso per esame a quattro posti di volontario per la carriera consolare, ed a due posti di volontario per la carriera di concetto presso il Ministero. I volontari per la carriera del Ministero avranno diritto alla promozione a sottosegretario di 3ª classe tostoché si abbiano delle vacanze.

Gli esami saranno dati secondo le norme e le condizioni segnate nel decreto Ministeriale del 15 maggio 1869.

Le domande d'ammissione al concorso, corredate dei documenti richiesti dal suddetto decreto, dovranno essere presentate al Ministero per gli Affari Esteri non più tardi del 31 dicembre p. v., trascorso il qual termine non saranno più accettate.

Roma, addì 10 novembre 1873.

Estratto dal decreto Ministeriale 15 maggio 1869.

Art. 1. Le condizioni per l'ammissione al Ministero degli Affari Esteri ed alle carriere dipendenti (legazioni e consolati) sono le seguenti:

a) La cittadinanza italiana;

b) L'età non minore degli anni 20, né maggiore dei 30;

c) Il diploma dottorale ottenuto in una facoltà qualsiasi presso una delle Università italiane o negli Istituti pareggiati alle medesime, ovvero la prova del risultato favorevole ottenuto negli esami della scuola superiore di guerra o dei corsi di applicazione per le armi del genio, dell'artiglieria e dello stato maggiore generale o per la marina;

d) Il possesso di mezzi sufficienti di fortuna per provvedere con decoro alla propria sussistenza, segnatamente durante il volontariato all'interno ed all'estero;

e) L'appartenere a famiglia di condizione e di attinenza rispettabili, e lo aver sempre tenuto una buona condotta;

f) L'esito favorevole dell'esame speciale di concorso, secondo le prescrizioni degli articoli seguenti:

Art. 3. Nelle istanze per l'ammissione agli esami, gli aspiranti dovranno giustificare, mediante gli opportuni documenti, di possedere le condizioni stabilite all'articolo 1°. Riguardo a quella di cui alla lettera d) di detto articolo, essa dovrà comprovarsi constatando con atti autentici il minimo di reddito annuo del quale l'aspirante, sia in proprio, sia per assegno concessogli dai propri parenti o da altri, abbia la libera disposizione. Questo minimo non potrà essere inferiore ad annue lire tremila.

Le istanze giunte al Ministero dopo la scadenza del termine prefisso saranno respinte. Otto giorni prima dell'apertura degli esami si pubblicherà sulla Gazzetta Ufficiale l'elenco delle istanze ammesse.

Le domande, estese in carta da bollo da una lira, dovranno essere non solo firmate, ma scritte interamente di pugno dell'aspirante.

Saranno, del resto, rigorosamente esclusi dagli esami coloro che, in un previo esperimento, non daranno prova di possedere una scrittura nitida e chiara.

Art. 4. Non sarà ammesso a concorrere chi si presentasse per la terza volta.

Art. 5. Non sarà lecito agli aspiranti di fissare la carriera alla quale intendono dedicarsi; potranno bensì manifestare nell'istanza quali siano a tale riguardo i loro desideri.

L'assegnazione dei volontari alle varie carriere si farà, in seguito, dal Ministro, sulla scorta delle risultanze dell'esame, e dei vari criteri che avrà potuto formarsi, durante il volontariato, circa le diverse attitudini dei singoli ammessi, e tenuto conto altresì delle rispettive condizioni di famiglia e di fortuna.

Per l'assegnazione alla carriera diplomatica è indispensabile il possesso di un reddito annuo disponibile non inferiore a L. 8000. Per la carriera consolare è assolutamente richiesta la laurea in leggi.

Il Ministro non è tenuto, in nessun caso, a motivare le sue disposizioni intorno alla assegnazione degli aspiranti alle varie carriere.

Art. 7. Gli esami verseranno principalmente sulle materie riflettenti gli studi giuridico-politici, la storia e la geografia, la lingua e la letteratura italiana e francese. Saranno altresì argomento di esame le nozioni elementari dell'aritmetica e della contabilità.

Uno speciale programma, che forma parte integrante del presente decreto, indica sommariamente i punti principali delle materie sulle quali i candidati dovranno rispondere. Tale programma verrà, di volta in volta, pubblicato coll'avviso di concorso di cui all'articolo 2.

Oltre alla lingua francese, della quale i candidati dovranno avere perfetta e famigliare conoscenza, sarà pure richiesta la cognizione di un'altra lingua straniera tra le seguenti: tedesca, inglese, russa, slava, scandinava, spagnola, portoghese od una delle principali lingue dell'Asia.

Art. 8. Gli esami saranno scritti e verbali.

Due saranno gli esami in scritto: l'uno verserà sulle materie giuridico-politiche, l'altro sull'economia politica, storia e geografia. Uno di questi, a scelta del candidato, dovrà essere in francese.

Gli esami scritti precederanno gli esami verbali e saranno dati in due giorni consecutivi.

Gli esami verbali, in lingua italiana o francese, rifletteranno:

1. La legislazione civile, penale e commerciale;
2. Il diritto internazionale e costituzionale;
3. L'economia politica;
4. La storia, geografia e statistica;
5. Le lingue straniere oltre alla francese;
6. L'aritmetica e la contabilità.

(Pel Programma degli esami di concorso, vedi il numero 814 di questa Gazzetta Ufficiale).

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

Non essendo riuscito efficace il concorso al posto vacante di aggiunto al professore di elementi di figura nella R. Accademia di Belle Arti di Venezia, pubblicato con avviso del 8 aprile p. p., s'apre un nuovo concorso pel suddetto posto, a cui è assegnato lo stipendio di lire 1555 47.

Gli aspiranti dovranno presentare a questo Ministero le loro domande (in carta bollata da una lira) corredate dai seguenti documenti:

- a) Fede di nascita;
- b) Attestato di domicilio attuale;
- c) Prove degli studi artistici e letterari percorsi, dei premi ottenuti, delle opere eseguite e dei servizi prestati;
- d) Saggi recenti del modo di disegnare del concorrente, i quali portino attestazioni regolari d'Istituto pubblico artistico di essere stati da lui eseguiti. Questi saggi saranno disegni di figura a semplice contorno, e disegni a chiaroscuro dal rilievo.

Il concorrente ha la facoltà di aggiungere tutti quei maggiori titoli che possano favorire la sua domanda.

Il termine utile alla presentazione delle domande spirerà il 31 dicembre prossimo avvenire.

Roma, 14 novembre 1873.

Il f. di Segretario Generale
RUBINO.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Avviso.

Con visto del signor prefetto di Siracusa del giorno 10 novembre, n. 215, venne resa esecutoria la deliberazione del Consiglio comunale di Noto, provincia di Siracusa, con cui fu istituito un mercato che avrà luogo la 1ª e la 3ª domenica d'ogni mese.

Roma, 5 dicembre 1873.

Il Direttore Capo della 5ª Divisione
V. ELIZIA.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(2ª pubblicazione).

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione della rendita di lire 276 iscritta sui registri di Firenze al consolidato 3 per cento col n. 20485 a nome di Baillon Camilla fu Armando moglie di Enrico Borgo Caratti, allegandosi l'identità della persona della medesima con quella di De Baillon Petronilla fu Armando vedova in oggi del suddetto Enrico Borgo Caratti.

Si diffida chiunque possa aver interesse, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo opposizioni, verrà eseguita la chiesta operazione.

Firenze, 20 novembre 1873.

Il Direttore Generale: CLAUDIOZZO.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO

Il Consiglio federale germanico si adopera affinché i progetti di legge relativi alla competenza dell'impero sulla legislazione giudiziaria possano venir presentati al Reichstag nella prossima primavera, per poterli quindi rinviare alla Commissione speciale permanente, la quale, nell'intervallo tra le sedute di primavera e quelle d'autunno, ne farà oggetto di un esame preliminare.

La Commissione economica della Camera austriaca dei deputati, nell'adunanza del 5 dicembre, cominciò a deliberare sulle modificazioni introdotte dalla Camera dei Signori nel progetto di legge sull'imprestito.

Un telegramma della *Neue Freie Presse*, in data di Pesth, 5 dicembre, annunzia che il conte Szlavay, presidente del ministero ungherico, espose al sovrano l'attuale situazione rispetto alla crisi ministeriale. Il gabinetto non aveva ancora rassegnato le sue dimissioni; probabilmente si sperava di trovare un ministro di finanze. Si aspettava una decisione pel giorno 6 dicembre.

Nella sua seduta del 4 corrente l'Assemblea di Versaglia ha finalmente potuto condurre a termine la elezione dei membri della Commissione dei Trenta che esaminerà le leggi costituzionali e riferirà intorno alle medesime. Intorno a questo fatto il *Journal des Débats* fa le seguenti considerazioni: « Le difficoltà che questo squilibrio ha incontrate ed il mezzo col quale si è riusciti a vincerle contengono un insegnamento del quale invitiato tutte le frazioni della Camera ad approfittare.

« Non rileveremo gli attacchi ai quali si abbandonò il *Français* contro il centro ministro. Dal momento che si era reso evidente che la intolleranza della destra respingeva sistematicamente dalla Commissione i membri più moderati del centro sinistro, non rimaneva più al centro medesimo altro partito che quello di protestare contro questa esclusione coll'unico mezzo efficace, l'astensione; mezzo efficace in vero, ma necessario per costringere la maggioranza a rispettare le convenienze parlamentari. Il *Français* cessò pertanto di parlarsi di intrighi, di manovre, di stratagemmi. L'astensione momentanea della sinistra e del centro sinistro non è stata e non ha preteso di essere altro che una dimostrazione intesa a provare alla maggioranza che essa non è una maggioranza assoluta, ma soltanto relativa e che in taluni casi essa è impotente senza il concorso della minoranza. Essa deve rinunciare ad abusare della sua superiorità numerica della quale è facile paralizzare gli effetti.

« Ma cosa emerge da questo incidente parlamentare e meglio ancora dal voto sulla proposta Lamy? Emerge che nell'Assemblea, quando i due centri si pongono d'accordo, vi sono gli elementi più che bastevoli di una maggioranza governativa che sarebbe compatta, forte e rispettata e la cui autorità saldamente stabilita darebbe al paese la fiducia e la sicurezza. Finché questa unione delle frazioni moderate della Camera non si sarà definitivamente compiuta, i conflitti ai quali abbiamo assistito potranno rinascere continuamente e le decisioni di una maggioranza

zoppa e vacillante rischierando di venire sempre colpite di appello dalla pubblica opinione. »

Scrivono da Parigi che il 3 corrente il generale Du Barail ministro della guerra ed il vicesegretario Dompierre d'Hornoy ministro della marina si recarono presso la Commissione sull'esercito, onde far conoscere la loro opinione sulla proposta Philippoteaux circa l'ineleggibilità dei militari.

Il generale Du Barail espose ch'egli comprendeva la presenza dei militari nella Camera attuale al cominciare della legislatura, quando avvennero le elezioni dell'8 febbraio, perchè era un omaggio reso all'esercito per gli sforzi che questo aveva fatti. D'altronde si trattava di discutere la questione di pace o guerra. Inoltre la Camera doveva procedere al riordinamento dell'esercito, vale a dire occuparsi di questioni che rendevano necessaria la presenza di uomini speciali e competenti. Oggi la situazione è diversa. Le elezioni vestono un altro carattere e divengono manifestazioni politiche, ed il ministro della guerra dichiarò esplicitamente che bisognava evitare di far nascere in questo modo nell'esercito correnti politiche.

Invitato a spiegarsi sopra un emendamento presentato dal colonnello O. de Bastard, avente per oggetto di scartare i sottufficiali e soldati e di far porre in aspettativa gli ufficiali candidati, il ministro della guerra opinò non poter tale emendamento essere ammesso.

Il generale Charenton fece osservare che gli elettori hanno il diritto di farsi rappresentare da chi credono meglio, e che le esclusioni fatte da Gambetta per le elezioni del 1871 furono vivamente criticate e l'Assemblea in più d'una circostanza si è dichiarata contraria a questo modo di procedere.

Il vicesegretario Dompierre d'Hornoy rispose non doversi però dimenticare che i diritti degli elettori sono sempre limitati dalle leggi elettorali.

Il generale Billot difese il diritto degli elettori e la sovranità della nazione. Aggiunse che sotto l'impero il diritto degli elettori non era lesa in siffatto modo; l'ufficiale eletto era semplicemente considerato come dimissionario, ma si guardavano bene dall'escluderlo. Sarebbe incomprensibile il veder respinti da un'Assemblea unica i militari. D'altronde, come voler togliere ai militari il diritto di far parte di quest'Assemblea, quando si è scelto per capo dello Stato un militare?

I ministri della guerra e della marina dichiararono che, malgrado tutte le obiezioni, essi approvavano la proposta Philippoteaux.

La *Patrie* dice che i generali che sono anche deputati devono tenere un'apposita adunanza per esaminare la questione delle dimissioni e per discutere i principi d'incompatibilità, come sono specificati nella proposta Philippoteaux.

La 23ª Commissione d'iniziativa parlamentare ha respinta la presa in considerazione della proposta del barone di Janzé. La quale, come ben si ricorda, voleva che il mandato di deputato fosse incompatibile colle funzioni d'ambasciatore, di segretario generale, e con quelle di ufficiale dell'esercito o della marina rivestito di un comando.

Fu anche nella seduta del 4 corrente che l'Assemblea nazionale francese udì lo sviluppo della interpellanza Lamy circa il mantenimento dello stato d'assedio in trentanove dipartimenti.

Il duca di Broglie rispose che la situazione del paese non permette ancora il ritorno al diritto comune e che lo stato d'assedio deve essere mantenuto fino al giorno in cui il governo avrà creata una legalità più efficace e più energica.

Il signor Giulio Ferry ha replicato al vicepresidente del Consiglio, ed il signor Malartre ha replicato al signor Giulio Ferry.

Da ultimo la Camera si è trovata a fronte di due ordini del giorno, uno motivato presentato dai signori Ferry e Lamy, l'altro puro e semplice accettato dal governo.

Quest'ultimo ordine del giorno avendo la priorità, fu messo in deliberazione ed adottato con 386 voti contro 360 sopra 646 votanti.

La spedizione olandese è arrivata sulla costa di Accin nel giorno 28 novembre. Il dispaccio ufficiale, che annunziò questo fatto, soggiunge che un punto della baja di Accin fu occupato dagli Olandesi, e fu destinato a servire di deposito per gli armamenti. La stagione piovosa ritardò il cominciamento delle operazioni. Il corpo di spedizione compoasi di tre brigate, ciascuna di due battaglioni da otto compagnie caduno, e di un'artiglieria perfezionata di campagna; oltre ad alcuni distaccamenti di zappatori-minatori. La fanteria è armata di fucili Beaumont e provvista di munizioni abbondanti. Ogni cura fu rivolta al materiale, affinché questo corrispondesse a tutte le necessità. Il comandante in capo, generale van Swieten, invitò gli ufficiali a non fornire ai giornali verun ragguaglio sulle operazioni.

La circolare diretta dal signor Boeresco, ministro degli affari esteri di Rumania, agli agenti diplomatici delle potenze garanti a Bucarest, prende a confutare la nota turca del 24 settembre scorso, colla quale Rachid pasca, ministro degli affari esteri della Sublime Porta, appoggiandosi sul trattato del 1856, contestava al governo rumeno il diritto di sottoscrivere i trattati internazionali. Il signor Boeresco cerca di stabilire che i principi possiedono questo diritto in virtù delle antiche capitolarioni sottoscritte dai medesimi colla Turchia nei secoli decimoquarto, decimoquinto e decimosesto; e che il trattato di Parigi, lungi dal sopprimere o menomare questo diritto, lo ha sancito esplicitamente. Così pur fece il trattato di Parigi del 1858. Questi due atti diplomatici non creano le immunità oggi contestate dalla Sublime Porta, ma ne segnalano soltanto l'esistenza e ne preservano il mantenimento, collocandole sotto la giurisdizione delle grandi potenze. Or bene, secondo il signor Boeresco, le antiche capitolarioni conferiscono ai principi, in qualità di potenze autonome e distinte, il diritto di sottoscrivere trattati internazionali. A prova di ciò il ministro rumeno ricorda che questo diritto i principi lo hanno sempre esercitato, concludendo con varie potenze e colla Porta stessa convenzioni di vario genere: postali, telegrafiche, ferroviarie, di navigazione, di estrazione, ecc.

Il giornale viennese *Die Presse* annunzia che la Sublime Porta diresse al governo rumeno una seconda nota, di un carattere conciliante, nella quale la Porta ammetteva nella Rumania il diritto di concludere trattati internazionali, e accettava i trattati politici.

Scelta del 1° dicembre del processo Bazaine.

Manger, colonnello. Dice che la bandiera del 3° Savoyesi era depositata all'arsenale di Metz. Il colonnello Girel la fece bruciare con tutte quelle della cavalleria.

Viene richiamato il capitano Yung. Ha ricevuto dei parlamentari verso la fine di ottobre.

Il 28 rimase un dispiaccio del colonnello Leval e degli agenti che dovevano portarlo al governo della difesa nazionale.

Il testimone ha ricevuto l'ultimo dispiaccio tedesco: quello che glielo consegnò disse: *Andate presto! Lo rimesso al maresciallo che lo pregò di tradurlo. Era del generale Stiehl e concerneva la consegna delle bandiere e delle armi.*

Buisson. Deposizione insignificante. Depone di nuovo il colonnello di Villenois. Il 14 ottobre, si udì una forte cannonata e si

credè fosse un seccobro che arrivava. Il maresciallo disse: « È il bombardamento di Thionville. » Ciò non era esatto. Il generale Ladmirault soggiunse: « Se potessi essere sicuro che si battono in avanti, partirei subito col mio corpo. »

Il testimone dice che alla capitolazione rimanevano ancora dei viveri nei forti di Metz e che i prussiani li hanno venduti.

Alla fine di ottobre fece una nota sulla capitolazione per il generale Coffinières. Gli chiese di far distruggere armi e materiali, ma il generale rispose: *Je n'y puis rien, les prussiens veulent l'avoir.*

Henry, generale. « Il 28 ottobre verso mezzogiorno fui incaricato di presiedere la Commissione che doveva rimettere il materiale ai prussiani. Voleva rifiutare, ma il maresciallo Canrobert mi consigliò ad obbedire. »

Durante le consegne del materiale ho ricevuto i reclami degli ufficiali e soldati. Potei far rimandare dei feriti nei loro paesi, dando loro dei piccoli assegni. Riuscii a far trasferire alla città di Metz il suo materiale d'ambulanza.

Nella capitolazione si erano dimenticati i franchi tiratori, erano guardie nazionali della città; ebbi dai prussiani la promessa che non sarebbero disturbati.

Letellier, sottointendente. Deposizione insignificante.

Richiamasi il capitano Gudin.

Dice che non vennero portati in Germania registri dell'esercito. I prussiani non possono aver trovato altro che delle carte insignificanti. Quanto alle carte del maresciallo, egli le consegnò e le ha pubblicate nel suo libro.

Dietro domanda del signor Lachaud il testimone dice avere assistito il 26 a un abboccamento fra il maresciallo Bazaine e il generale Soleilla. Il maresciallo insisteva perché si rompessero i fuochi. Il generale Soleilla vi si oppose dicendo che sarebbe la fine della disciplina. La questione delle bandiere è venuta dopo. « Il maresciallo ordinò formalmente al generale Soleilla di far portare il 27 al mattino le bandiere all'arsenale per esservi bruciate. Io son certo positivamente di quest'ordine. »

Raymond, colonnello. Era a Metz sotto gli ordini del generale Coffinières. Dirigea un parco. Relativamente alla distruzione delle armi chiese ordini. Il generale Coffinières gli disse di attendere. Ebbe conoscenza della capitolazione soltanto il 29. Nell'atto che gli fu fatto, erasi inserita questa frase: « Se Metz fa ritorno alla Francia, vi ritornerà pure il materiale. » Il colonnello dovè credere che il suo dovere fosse quello di conservare quel materiale.

Gabon, guardia d'artiglieria. Deposizione insignificante.

Sol, commissario centrale di polizia a Metz. Deposizione di nessuna importanza.

Vengono richiamati i capitani Yung e Gudin. Il primo continua ad affermare che la lettera del generale von Stiehl al generale Jarras co-

minciava con queste parole: « Mi rallegro con voi per la consegna del materiale. » Il capitano Gudin dice che ciò non è vero.

Il maresciallo Bazaine interrompendo, osserva che egli può aver dato al capitano Gudin una traduzione verbale, e che in seguito il capitano Yung poté tradurre la lettera per conto suo.

Dumartrey, generale. Fu incaricato, al ritorno di prigionia, di andare a cercare a Metz gli archivi dell'esercito del Reno che vi erano stati depositati segretamente, in una certa casa, al momento della capitolazione. « La missione, dice il testimone, fu difficile. Era proibito uscire da Metz con dei bagagli e senza permesso. Presi una carretta a fitto, caricai gli archivi e li coprii di paglia ed essi così non senza aver corso grandi rischi. Ciò avvenne nell'aprile 1871. »

Il maresciallo Bazaine dice che fu dietro le sue istanze che il ministro della guerra mandò a Metz il generale Dumartrey.

Dietro domanda del sig. Lachaud si richiama il capitano de Mornay-Sault. Dichiarò che il 27 il maresciallo Bazaine, parlando delle bandiere col generale Picard che lo pregava di dare ordini in proposito, disse: — *Mais ils doivent être brûlés!* — Fu allora che il maresciallo lo mantò a pregare l'ufficiale di servizio allo stato maggiore di aggiungere questa clausola nella lettera che doveva essere indirizzata ai comandanti di corpo — per esservi bruciate.

A proposito della lettera consegnata al maresciallo dal capitano Yung, confermò la deposizione Gudin.

Pé d'Arrost, comandante l'artiglieria della guardia. Il 27 il generale ha ricevuto dallo stato maggiore l'ordine di far portare le bandiere all'arsenale per esservi bruciate. Ricevè pure un ordine simile dal comandante la guardia. Fece ciò che gli si diceva, e le bandiere vennero bruciate il 28.

Picard, generale. Il 27 ricevè l'ordine di versare le bandiere all'arsenale. L'ordine superò la sorte. Scrisse perciò al generale Desvaux ed al maresciallo. Il maresciallo ha risposto che quelle bandiere sarebbero bruciate. Il generale Desvaux scrisse avergli il maresciallo assicurato lo stesso. In conseguenza, siccome non dubitava della parola di un maresciallo di Francia, dette l'ordine ai suoi colonnelli di far portare le loro bandiere.

Melchor, colonnello. L'avvocato Lachaud gli domanda se non fu dietro ordine del maresciallo che vennero bruciate le bandiere.

Risponde che il 27 ricevè l'ordine dal generale Desvaux. Il 28 al mattino fece bruciare le bandiere avanti a sé, e per provare che erano state realmente distrutte al generale Deligny, tagliò i numeri di queste bandiere e gli li presentò.

BOLLETTINO DEL CHOLERA

(7 dicembre).

Provincia di Napoli.

Napoli, casi 8, morti 1.
Giugliano, casi 1, morti 0.
Totale dei casi nella provincia: 4 morti 1.

ELEZIONI POLITICHE

del 7 dicembre 1873.

Ravenna (1° Collegio).

Elettori iscritti 811
Votanti 271
Cav. Alfredo Baccarini 254
Cesare Rasponi 12
Voti dispersi 5
Vi sarà ballottaggio.

Chieri.

Elettori iscritti 1651
Votanti 610
Avv. Alessandro Allis 337
Colonnello Roberto Morra 191
Voti dispersi 82
Vi sarà balottaggio.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il di 16 dicembre 1873 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco numero 46 nel comune di Napoli, provincia di Napoli, con l'aggio lordo medio annuale di lire 4490 29.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5738, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo art. 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 26 novembre 1873.

Il Direttore Compartimentale: G. Milzo.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Trianon, 7.
Processo del maresciallo Bazaine. — L'avvocato Lachaud incominciò la difesa senza alcuna incidente e la continuerà domani.

Plymouth, 7.
Il *Lochdon* colò a fondo il 28 novembre. L'equipaggio fu raccolto da una nave inglese giunta qui ieri, la quale racconta in modo differente la catastrofe della *Ville du Havre*.

MINISTERO DELLA MARINA

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 6 dicembre 1873 (ore 16 28).

Ancora tempo cattivo in Sicilia. Sereno dappertutto eccetto in alcuni paesi del sud della penisola. Mare grosso al Capo Spartivento e alla foce fortissimo greco. Venti deboli e vari altrove. Barometro sceso da 8 a 7 mm. in tutta l'Italia. Ieri alle 2 30 pomeridiane burrasca con tromba marina; pioggia e neve al Capo Spartivento. Iersera tempesta con molta grandine a Malta. Indizi di parziali turbamenti atmosferici nell'Italia settentrionale e centrale.

Firenze, 7 dicembre 1873 (ore 16 45).

Venti di nord-est forti in quasi tutta la penisola, deboli in Sicilia. Barometro sceso fino a 7 mm. nell'Italia meridionale; stazionario o poco alzato altrove. Cielo coperto o nuvoloso soltanto nel sud d'Italia. Pioggia a Brindisi; mare agitato in vari punti delle coste peninsulari; grosso presso il Gargano e a Bari. I venti delle regioni nord minacciano ancor più i nostri mari e specialmente lungo la costa meridionale.

Osservazioni diurne				
Chiusa a mezzogiorno (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzogiorno (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzogiorno (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzogiorno (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzogiorno (alla 8 pm. del giorno precedente)
747 1	747 1	747 1	747 1	747 1
5 9	5 9	5 9	5 9	5 9
43	43	43	43	43
3 58	3 58	3 58	3 58	3 58
N. 13	N. 13	N. 13	N. 13	N. 13
0. bello	0. bello	0. bello	0. bello	0. bello
chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud
Osservazioni notturne				
Chiusa a mezzanotte (alla 12 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzanotte (alla 12 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzanotte (alla 12 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzanotte (alla 12 pm. del giorno precedente)	Chiusa a mezzanotte (alla 12 pm. del giorno precedente)
744 4	744 4	744 4	744 4	744 4
13 8	13 8	13 8	13 8	13 8
35	35	35	35	35
3 78	3 78	3 78	3 78	3 78
N. 15	N. 15	N. 15	N. 15	N. 15
10. bello	10. bello	10. bello	10. bello	10. bello
chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud
Osservazioni mensili				
Chiusa al 1° (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa al 1° (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa al 1° (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa al 1° (alla 8 pm. del giorno precedente)	Chiusa al 1° (alla 8 pm. del giorno precedente)
743 8	743 8	743 8	743 8	743 8
3 0	3 0	3 0	3 0	3 0
37	37	37	37	37
3 40	3 40	3 40	3 40	3 40
N. 1	N. 1	N. 1	N. 1	N. 1
8. di	8. di	8. di	8. di	8. di
chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud	chiri al Sud

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add. 7 dicembre 1873.

ALLEGATO II — Prospetto riepilogativo degli Elenchi degli Enti morali ecclesiastici soppressi e delle Rendite 5 per cento da inserirsi sul Gran Libro del Debito Pubblico a favore del Fondo per il Culto in esecuzione delle leggi di liquidazione dell'Asse ecclesiastico (leggi 7 luglio 1866, n. 3036, e 15 agosto 1867, n. 3848) annesso al R. decreto 9 ottobre 1873, n. 1631 (Serie 2°).

(Continuazione e fine — Vedi num. 319, 321, 322, 324, 326, 335 e 338)

INDICAZIONE degli Elenchi degli Enti morali ecclesiastici soppressi	Numero degli enti morali ecclesiastici soppressi per quali si ha		Rendite annue		Differenza fra le rendite esposte nelle colonne 5 e 6		Rendite arretrate liquidate a favore del fondo per il culto		Ritenuta per imposta di ricchezza mobile	
	degli enti morali ecclesiastici soppressi	Totale	degli enti morali ecclesiastici soppressi	Totale	degli enti morali ecclesiastici soppressi	Totale	degli enti morali ecclesiastici soppressi	Totale	degli enti morali ecclesiastici soppressi	Totale
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1° Elenco — Allegato A	1	1	1	3058 49	755 50	1302 99	807 13	2805 98	3257 47	6670 58
2° Elenco — Allegato B	1	1	1	68 88	68 88	0	0	0	0	0
3° Elenco — Allegato C	1	1	1	161 86	439 39	277 53	22 81	46 55	59 98	2 01
4° Elenco — Allegato D	6	7	13	3143 51	2512 02	1631 49	1847 19	3188 92	4132 68	8668 79
5° Elenco — Allegato E	10	14	24	23189 29	10316 15	12873 14	3507 23	25146 64	31563 86	65317 72
6° Elenco — Allegato F	29	37	66	38129 33	23978 60	14150 73	19491 17	41536 59	53821 79	107779 59
7° Elenco — Allegato G	140	241	381	100986 98	62705 18	38211 80	40705 87	106214 90	146728 96	293650 23
8° Elenco — Allegato H	5	5	10	589 44	295	294 44	363 11	679 39	916 00	1959 39
Risultante complessiva degli Elenchi	192	306	498	167258 68	101126 68	66132 00	59	19061 88	64152 26	179395 16
Dedotte l'ammontare complessivo delle partite a debito (colonna 8) da quello delle partite a credito (colonna 7)										
Rendite a										
Credito del Fondo per il Culto per rendite da inserirsi e per arretrati computati a tutto giugno 1873										
Credito degli imprevisti degli Enti morali per rate di rendite maturate a loro favore dalla presa di possesso degli immobili a tutto il 3 settembre 1867										
Totale										

Riepilogo degli Elenchi.

1° Elenco — Allegato A	2° Elenco — Allegato B	3° Elenco — Allegato C	4° Elenco — Allegato D	5° Elenco — Allegato E	6° Elenco — Allegato F	7° Elenco — Allegato G	8° Elenco — Allegato H	Risultante complessiva degli Elenchi
1	1	1	6	10	29	140	5	192
1	1	1	7	14	37	241	5	306
1	1	1	13	24	66	381	10	498
3058 49	68 88	161 86	3143 51	23189 29	38129 33	100986 98	589 44	167258 68
755 50	68 88	439 39	2512 02	10316 15	23978 60	62705 18	295	101126 68
1302 99	0	277 53	1631 49	12873 14	14150 73	38211 80	294 44	66132 00
807 13	0	22 81	1847 19	3507 23	19491 17	40705 87	363 11	59
2805 98	0	46 55	3188 92	25146 64	41536 59	106214 90	916 00	19061 88
3257 47	0	59 98	4132 68	65317 72	107779 59	293650 23	1959 39	64152 26
6670 58	0	2 01	8668 79	65317 72	107779 59	293650 23	1959 39	179395 16
329 32	0	6 14	545 43	4160 42	7104 47	19888 28	121 03	424015 62
429 99	0	8 15	836 10	6379 33	10759 68	28715 11	180 81	47528 49
659 81	0	61 21	7842 69	53856 89	97019 37	264985 12	1778 58	436487 13
6011 27	0	1266 50	6968 04	11346 31	36098 15	154556 58	639 64	222809 82

- Rendite 5 per cento da inserirsi al Fondo per il Culto con decorrenza dal 1° luglio 1873, conteggiandola con quella già iscritta a suo favore in esecuzione del R. decreto 6 gennaio 1867, n. 3546, lire sessantaseimila, cento, trentadue L. 66,132
- Rate di rendite dovute agli investiti degli Enti morali per tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno 4 settembre 1867, in cui entrò in vigore la legge di soppressione del 15 agosto 1867, e già pagate agli investiti medesimi sul fondo costituito dagli interessi della rendita iscritta al Demanio in esecuzione del Reale decreto 17 febbraio 1870, n. 5519, lire diecimannovecenta e centesimi ottantotto L. 19,061 88
- Rate di rendite maturate a favore del Fondo per il Culto a tutto giugno 1873 e da scontarsi sugli interessi percepiti dallo stesso Fondo per il Culto sulla rendita iscritta a suo favore col R. decreto 6 gennaio 1867, n. 3546, lire quattrocento ottantaquattromila quindici e centesimi sessantadue L. 484,015 62
- Ritenuta per imposta di ricchezza mobile sulle rate di rendite maturate a favore del Fondo per il Culto negli anni 1869 e successivi, lire quarantasettemila cinquecentoventotto e centesimi quarantanove L. 47,528 49
- Importo complessivo delle rate di rendita a tutto giugno 1873 depurate dalla ritenuta per imposta di ricchezza mobile, lire quattrocento cinquantacinquemila cinquecentoquarantanove e centesimi uno L. 455,547 01

